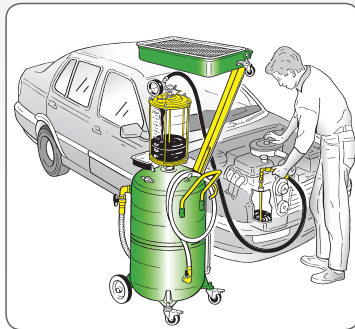
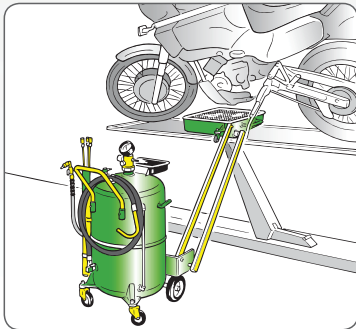




Установки для слива, откачки отработавшего масла с подкатной ванной

для автомобилей
и мотоциклов

Комбинированная установка для слива и откачки отработавшего масла с подкатной ванной (50 литров) баком и баком на тележке 115 литров. Регенерация отработавшего масла происходит как гравитационным методом при помощи бака, установленного на полу, или приподнятого, если автомобиль установлен на подъемник или над ямой, так и путем отсасывания при помощи прилагаемых щупов. После снижения давления аспиратор работает самостоятельно, нет необходимости в его постоянном подключении к сети сжатого воздуха. Отсасывать горячее масло при температуре 70 - 80 °С.



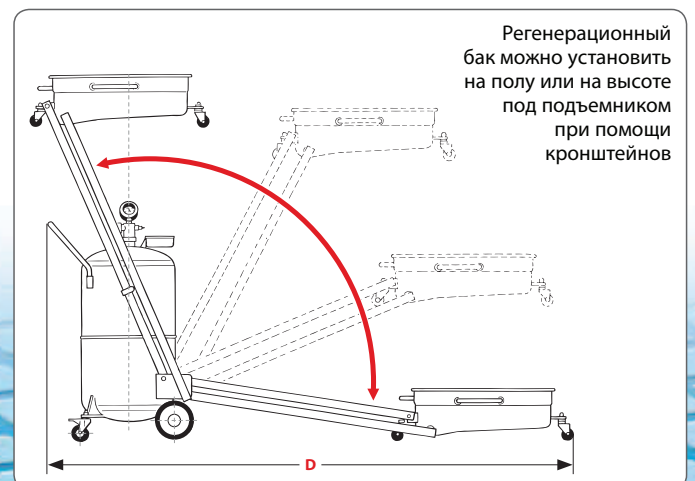
слив самотеком

комбинированный

Артикул	46064	46065	
Емкость бака	литры	65	65
Макс.емкость регенерации	литры	52	52
Емкость предкамеры	литры	-	-
Емкость маслосборника	литры	14	14
Давление разгерметизации	бар	-	6,5 - 7
Время разгерметизации	мин.	-	2
Уровень шума	дБ	-	75
Скорость всасывания	л/мин.	-	1,5 - 2
Общая всасывающая способность	литры	-	43 - 45
Отсасывающая/сливная труба	м	2	2/2
Макс.давление выпуска	бар	0,5	0,5
Щупы в комплектации	Арт.	-	45560
Упаковка	№ - м ³	3 - 0,247	4 - 0,310
Вес	кг	38,2	42,7
Габаритные размеры (А - В - С)	см	57 - 49 - 100	57 - 49 - 100
Максимальные габаритные размеры (D)	см	200	200



Внимание: не использовать для отсасывания масла из тормозных систем, топлива, воспламеняющихся и корродирующих жидкостей



Регенерационный бак можно установить на полу или на высоте под подъемником при помощи кронштейнов

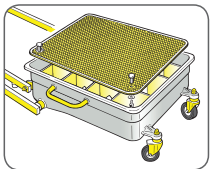
для автомобилей

для грузовых автомобилей

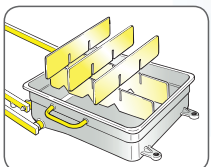


слив самотеком	комбинированный	с предкамерой	с подкатной ванной (50 литров)
46114	46115	46116	46215
115	115	115	115
97	97	97	97
-	-	8	-
14	14	14	50
-	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7
-	3 - 3,5	3 - 3,5	3 - 3,5
-	75	75	75
-	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
-	85 - 90	85 - 90	85 - 90
2	2/2	2/2	2/2
0,5	0,5	0,5	0,5
-	45560	45560	45560
3 - 0,360	4 - 0,420	4 - 0,420	4 - 0,5
51	54	58	68
65 - 58 - 150	65 - 58 - 150	65 - 58 - 150	70 - 62 - 156
240	240	240	255

Детали и преимущества



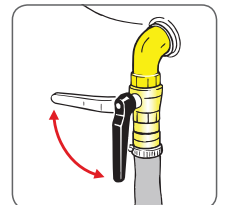
Защитная сетка/фильтр, брызговик и опорная поверхность для фильтров



Бак с защитным фильтром



Для того, чтобы опорожнить бачок после того, как давление в устройстве было сброшено, достаточно открыть кран соединения бачок/бак и в течение нескольких секунд масло будет перекачано а бак



Давление воздуха для правильной разгерметизации находится в пределах от 6,5 до 7 бар